

EXPOSICIÓN

Se organiza una exposición de bienes y servicios relacionados con los temas del Simposio. Para obtener información, los interesados pueden dirigirse a la Secretaría.

ALOJAMIENTO

En el boletín nº 3, que se distribuirá en octubre de 2014, se incluirá la información detallada correspondiente.

PROGRAMA DE ACOMPAÑANTES ACTOS SOCIALES

Se prevé organizar un programa de actividades para las personas acompañantes de los congresistas. Los detalles del mismo se anunciarán oportunamente.

CALENDARIO

- **30 de septiembre de 2014**
Límite para la recepción de resúmenes de ponencias y comunicaciones
- **octubre de 2014**
Boletín nº 3
- **14 de noviembre de 2014**
Aceptación de comunicaciones
- **15 de enero de 2015**
Límite para la recepción de comunicaciones
- **enero de 2015**
Boletín nº 4

SECRETARÍA DEL SIMPOSIO

La dirección de la secretaría del Simposio es la siguiente:

Asociación Técnica de Carreteras

C/ Monte Esquinza, 24, 4º dcha

28010 Madrid (España)

Tel.: (0034) 91 308 23 18

Fax: (0034) 91 308 23 19

E-mail: congresos@atc-piarc.com

Recepción de comunicaciones: cursos@atc-piarc.org

VI SIMPOSIO DE TÚNELES DE CARRETERA

Promueve:

- Ministerio de Fomento



Colaboran:

- Gobierno de Aragón



- Ayuntamiento de Zaragoza



- Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Organiza:

- Asociación Técnica de Carreteras



VI SIMPOSIO DE TÚNELES DE CARRETERA EXPLOTACIÓN SOSTENIBLE DE TÚNELES

BOLETÍN Nº2

ZARAGOZA - 11, 12 y 13 de marzo de 2015

Comité de Túneles de Carretera

CONVOCATORIA

Promueve:



Colaboran:



Organiza:



VI SIMPOSIO DE TÚNELES DE CARRETERA

PRESENTACIÓN

En los últimos veinte años se ha producido un crecimiento de las infraestructuras del transporte y en particular de los túneles y obras subterráneas, siendo cada vez de mayores dimensiones y longitud. Tanto es así que en la actualidad en la red de carreteras del Estado se encuentran en servicio un total de 331 túneles (497 tubos) con una longitud total de 279,6 km, que habría que incrementarlos aproximadamente en un 18% para tener en cuenta los de las redes pertenecientes a otras Administraciones, no estando incluidos los túneles urbanos. Aunque no existe un elevado número de túneles de los que se da en llamar “de gran longitud”, si que hay 14 de ellos que la tienen superior a los 3 km.

Independientemente del coste de su construcción, de todos es sabido el elevado coste de explotación, valorado entre 130.000 y 300.000 €/km en función de su longitud total e instalaciones con los que está equipado, convirtiéndola en un reto permanente que requiere dominar técnicas y herramientas cada vez más sofisticadas y complejas.

En el contexto económico actual resulta más necesario que nunca actuar de forma eficiente. Para garantizar la seguridad no es suficiente el empleo de una avanzada tecnología o la mejora de la infraestructura, sino que se requiere un enfoque global, identificando las actuaciones más rentables y definiendo las prioridades para su puesta en práctica. Deben considerarse todos los factores que influyen en la seguridad: la infraestructura del túnel, la explotación, la gestión de la seguridad, el tráfico y el comportamiento del conductor, debiendo identificar métodos para asegurar la explotación sostenible a través de la revisión de las prácticas actuales y esbozar lecciones aprendidas de la gestión de la seguridad y el análisis de los incidentes, siendo también importante un adecuado conocimiento de los procesos de vida útil de los sistemas

De nada sirve todo lo anterior si los usuarios del túnel (conductores y viajeros) no son conscientes de cuál debe ser su conducta al circular por un túnel, como la distancia de seguridad, respeto a la señalización, ... o no conocer los modernos equipamientos ni saber cómo actuar en caso de retención, avería, incendio o accidente. Además debe de hacerse gran hincapié en la formación del personal de explotación, principalmente en la de los operadores, así como en la de los conductores profesionales y personal externo.

La gestión eficaz de un túnel precisa que la gestión de las emergencias también se haga de forma eficaz.

Pues bien, bajo el título “Explotación sostenible de túneles” se pretenden abordar todos estos temas en el VI Simposio de túneles de carretera que organiza el Comité Técnico de Túneles de la Asociación Técnica de Carreteras y se tratará de poner al día el estado del arte de todas las técnicas, prácticas y formas de gestión para una más eficaz explotación de los túneles al menor coste posible, involucrando a todas las partes participantes: propiedad, gestor, empresa de explotación y usuario.

Por ello se invita a participar en este nuevo encuentro a todas aquellas personas, empresas, organismos e instituciones interesadas, con el deseo de que con su contribución se mejorará la calidad de este tipo de infraestructura y en general la de nuestro sistema viario que será más eficaz y seguro.

Rafael López Guarga

Presidente del Comité Técnico de Túneles de la Asociación Técnica de Carreteras.
Director Técnico del Simposio

TEMARIO

- ANÁLISIS DE RIESGO
- RESPONSABLES EN LAS DISTINTAS FASES
- SISTEMA DE VENTILACIÓN Y CONTROL DE INCENDIOS
- EFICIENCIA ENERGÉTICA
- NUEVAS TECNOLOGÍAS
- REPARACIÓN Y REHABILITACIÓN
- PAVIMENTOS
- PLANES DE INTERVENCIÓN Y SEGURIDAD. SIMULACROS
- LA INTEGRACIÓN Y HOMOGENEIZACIÓN DE LAS INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTOS. CENTROS DE CONTROL
- COMUNICACIONES LIBRES

COMUNICACIONES LIBRES

Los interesados en presentar comunicaciones técnicas sobre las materias enumeradas en el temario, deberán enviar un resumen del texto a la Secretaría del Simposio antes del 30 de septiembre de 2014. Dicho resumen ha de tener una extensión máxima de 300 palabras mecanografiadas en una sola hoja de formato A4 (210x297) escrita por una sola cara. Deben incluirse los siguientes datos:

- Título de la comunicación
- Nombre del autor
- Empresa u organismo
- Dirección, Teléfono, Fax y/o e-mail

El Comité Técnico del Simposio estudiará los resúmenes recibidos en la Secretaría del mismo, decidirá sobre su aceptación y comunicará su decisión a los autores antes del 14 de noviembre de 2014, junto con las instrucciones pertinentes para la presentación de los trabajos.

Las comunicaciones deberán ser recibidas en la Secretaría del Simposio antes del 15 de enero de 2015 en la dirección de correo electrónico [cursos@atc-piarc.org](mailto: cursos@atc-piarc.org)

MEMORIA DEL SIMPOSIO

Se editará un libro que reúna la totalidad de los trabajos que se presenten en este certamen. Se entregará un ejemplar de la obra a todos los participantes.

VISITA TÉCNICA

Se prevé realizar una visita técnica a los túneles de Monrepós en la A-23 y al Centro de Gestión Centralizada.

LUGARES Y FECHAS

El Simposio se celebrará en:

Auditorio de Zaragoza
Calle de Eduardo Ibarra, 3 - 50009 Zaragoza

La fecha de celebración serán los días **11, 12 y 13 de marzo de 2015.**

ORGANIZACIÓN

El Simposio está organizado por el Comité de Túneles de la Asociación Técnica de Carreteras, Comité Nacional Español de la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR/PIARC).